Panorama des défaillances en France

3ème édition du baromètre, nouvelle analyse

Baromètre réalisé sur la période du 01/01/2025 au 28/02/2025

JEAN-FRANÇOIS TROUILLARD
Directeur général délégué en charge de la prévention, In Extenso

GAËTAN DANDO
Expert-comptable associé, In Extenso Cholet

FABIO GIRALT
Data scientist, Atometrics

Panorama des défaillances en France

3ème édition du baromètre, nouvelle analyse

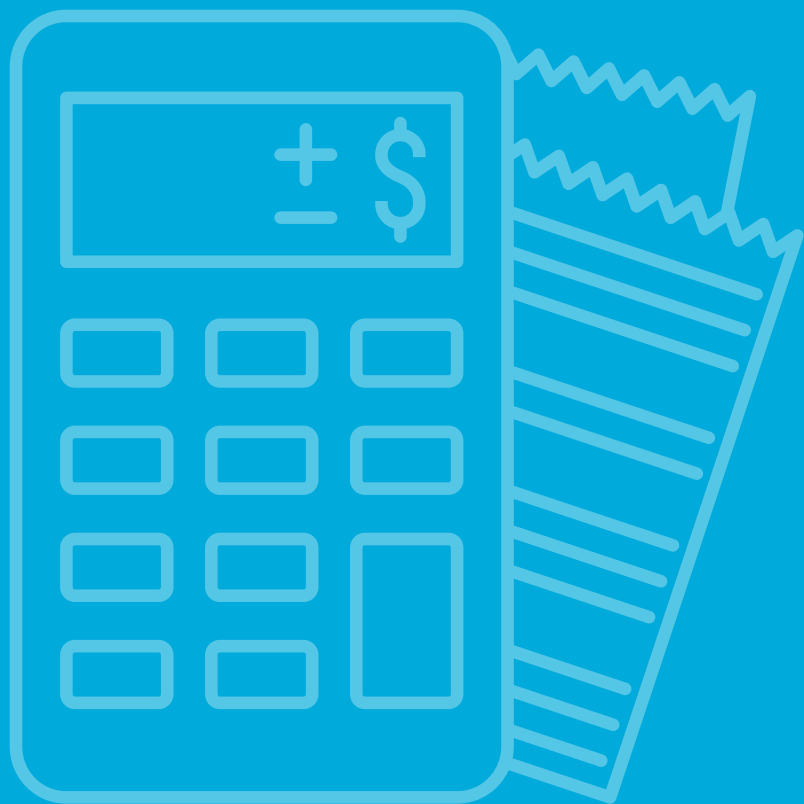
Baromètre réalisé sur la période du
01/01/2025 au 28/02/2025

Jean-François Trouillard,
Directeur Général Délégué
en charge de la prévention,
In Extenso

Fabio Giralt
Data Scientist
Atometrics

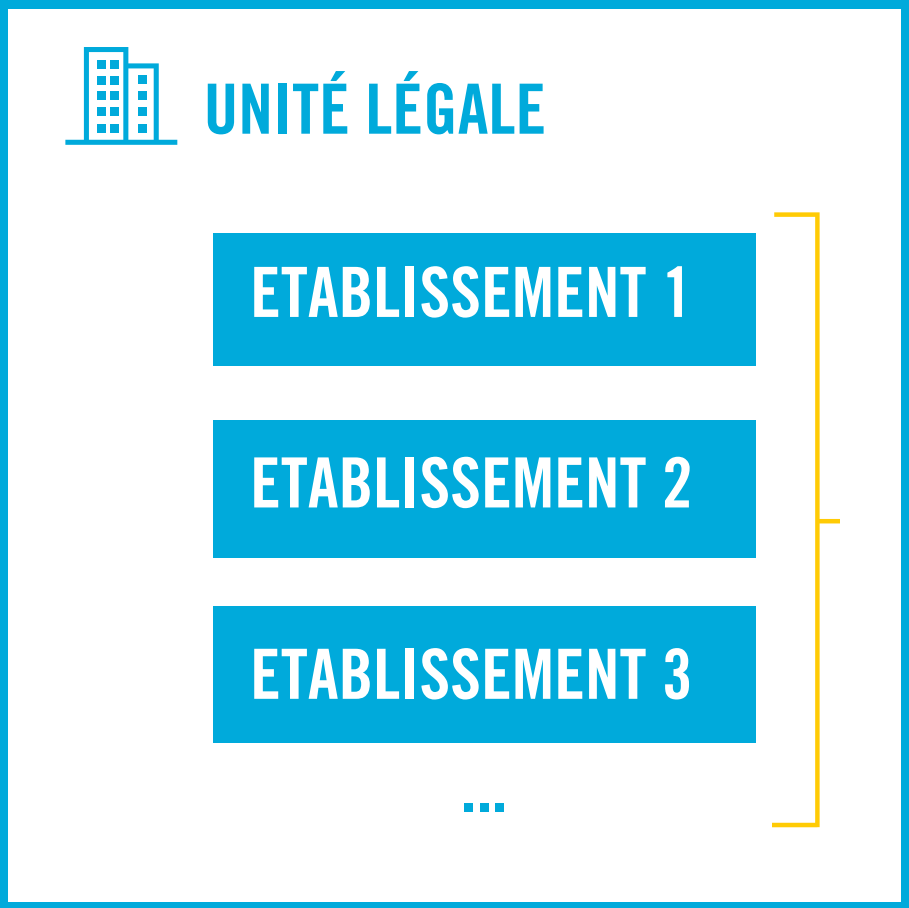
Défaillances, quésako ?

Une défaillance se produit lorsque l'entreprise ne peut plus honorer ses obligations financières, entraînant un redressement ou une liquidation judiciaire.



STABILISATION DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS EN FRANCE SUR CE DÉBUT D'ANNÉE

-0,8%



10 350 -1,9%

DÉFAILLANCES D'UNITÉS LÉGALES

18 220 -0,8%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

Nous nous concentrons sur les établissements plutôt que sur les unités légales, car cela représente mieux la réalité sur le terrain : les restaurants d'un même groupe, les boulangeries d'une chaîne, ou les centres d'appels d'une entreprise.

Période 01/01/2025 au 28/02/2025 vs. 01/01/2024 au 28/02/2024

À RELATIVISER AVEC LA HAUSSE DES DÉFAILLANCES OBSERVÉES SUR 12 MOIS GLISSANTS

+5,6%

UNITÉ LÉGALE

- ETABLISSEMENT 1
- ETABLISSEMENT 2
- ETABLISSEMENT 3
- ...

59 830 +19,0%

DÉFAILLANCES D'UNITÉS LÉGALES

105 120 +12,3%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

Nous nous concentrons sur les établissements plutôt que sur les unités légales, car cela représente mieux la réalité sur le terrain : les restaurants d'un même groupe, les boulangeries d'une chaîne, ou les centres d'appels d'une entreprise.

Période 01/03/2024 au 28/02/2025 vs. 01/03/2023 au 28/02/2024

LES REDRESSEMENTS & LES LIQUIDATIONS EVOLUENT À UN RYTHME SIMILAIRE

REDRESSEMENTS JUDICIAIRES

6 126

+3,3%

LIQUIDATIONS JUDICIAIRES

15 854

-2,5%

DE REDRESSEMENT À LIQUIDATION

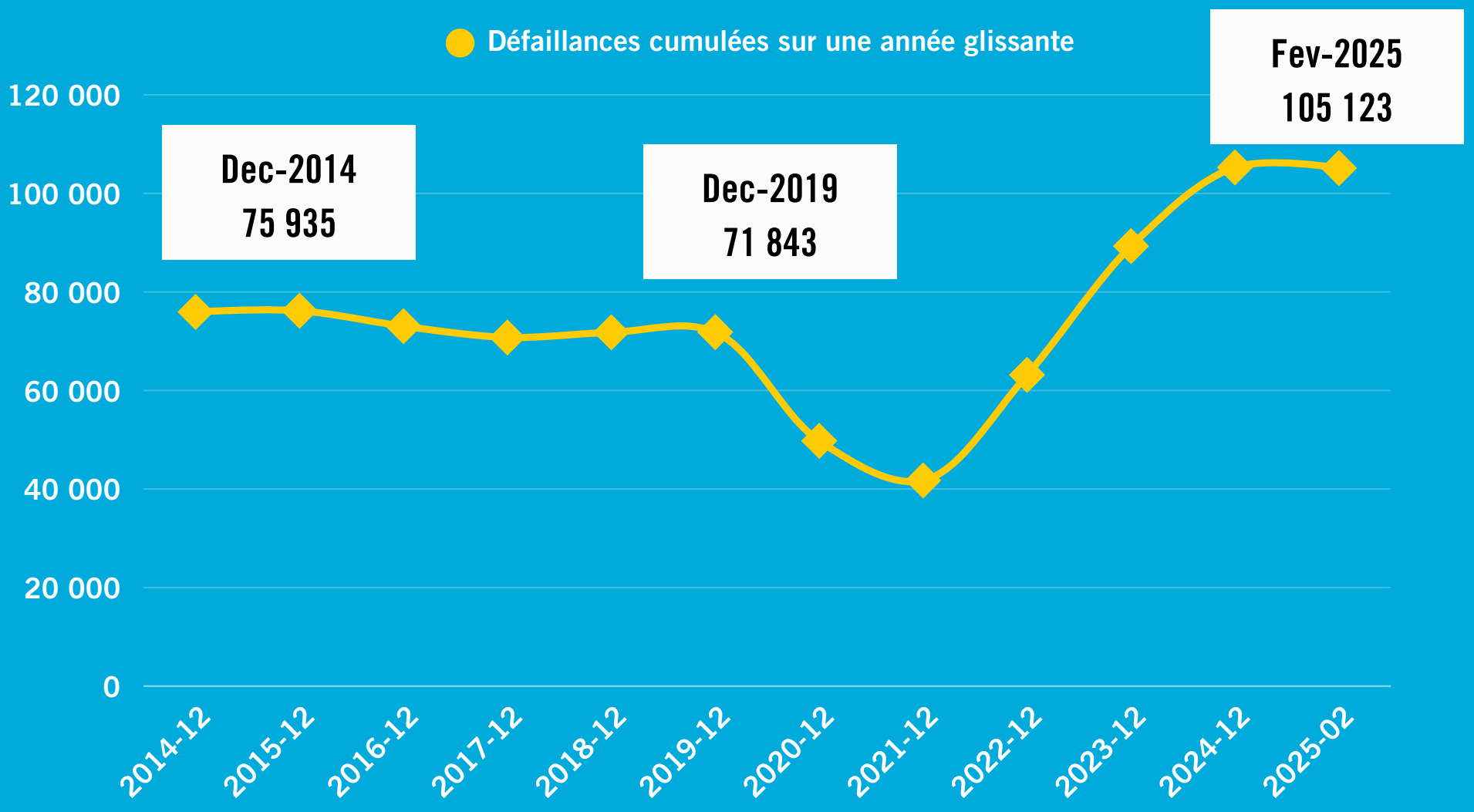
3 760

+1,5%

18 220

Période 01/01/2025 au 28/02/2025 vs. 01/01/2024 au 28/02/2024

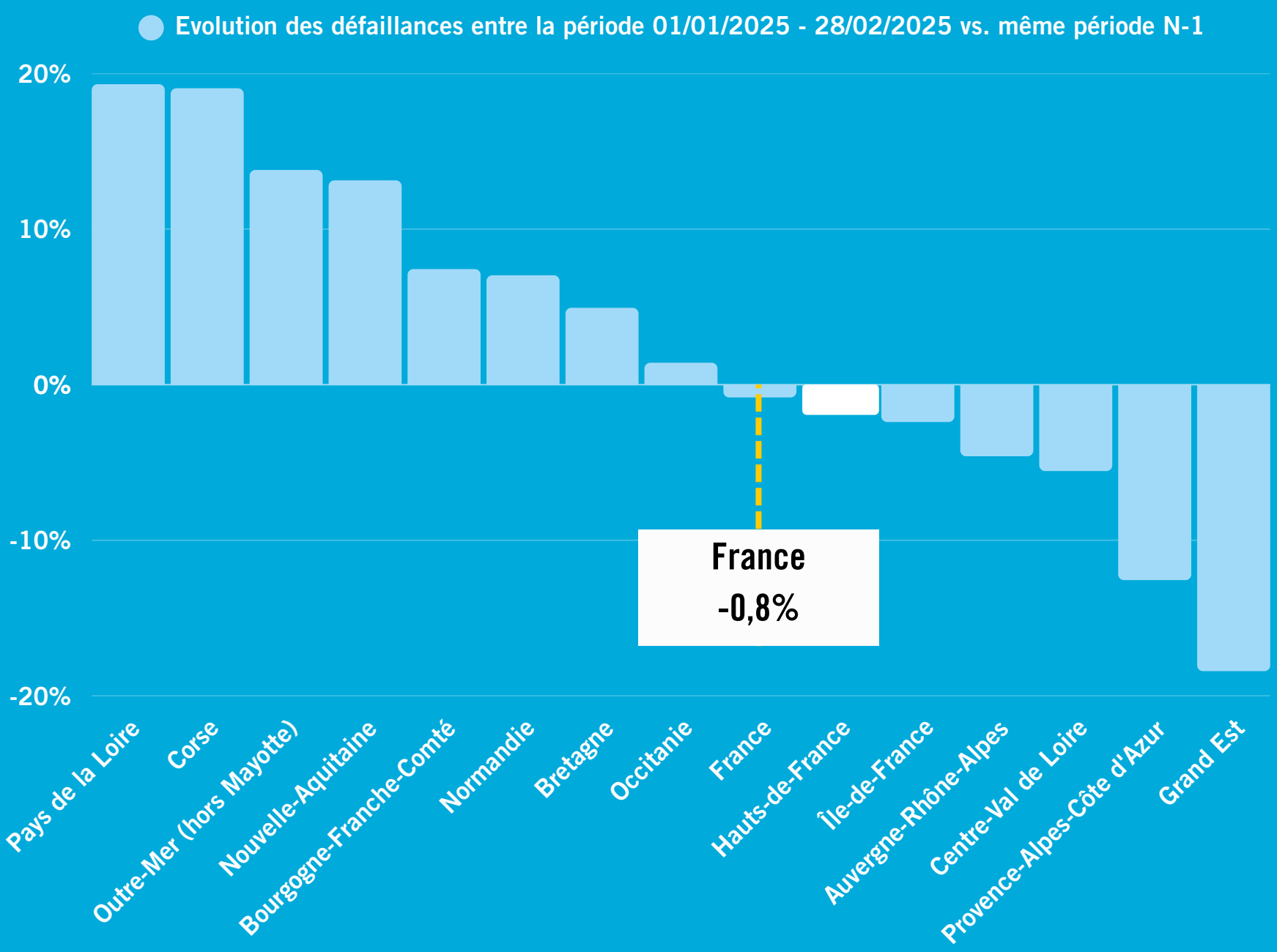
LE RALENTISSEMENT OBSERVÉ FIN 2024 CONTINUE : LE SIGNE D'UN TOURNANT ?



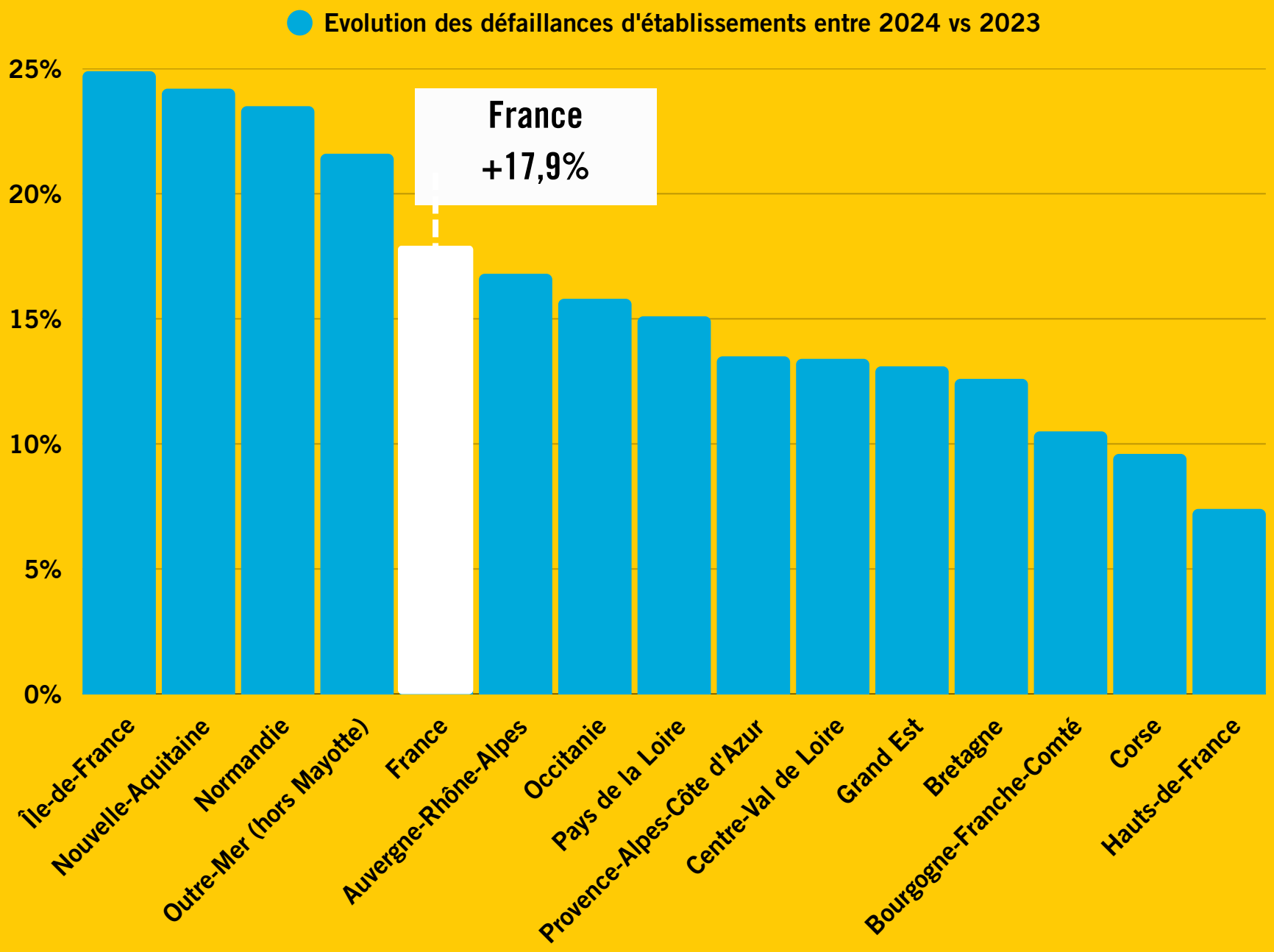
+46,3%

vs. le niveau pré-covid de décembre 2019

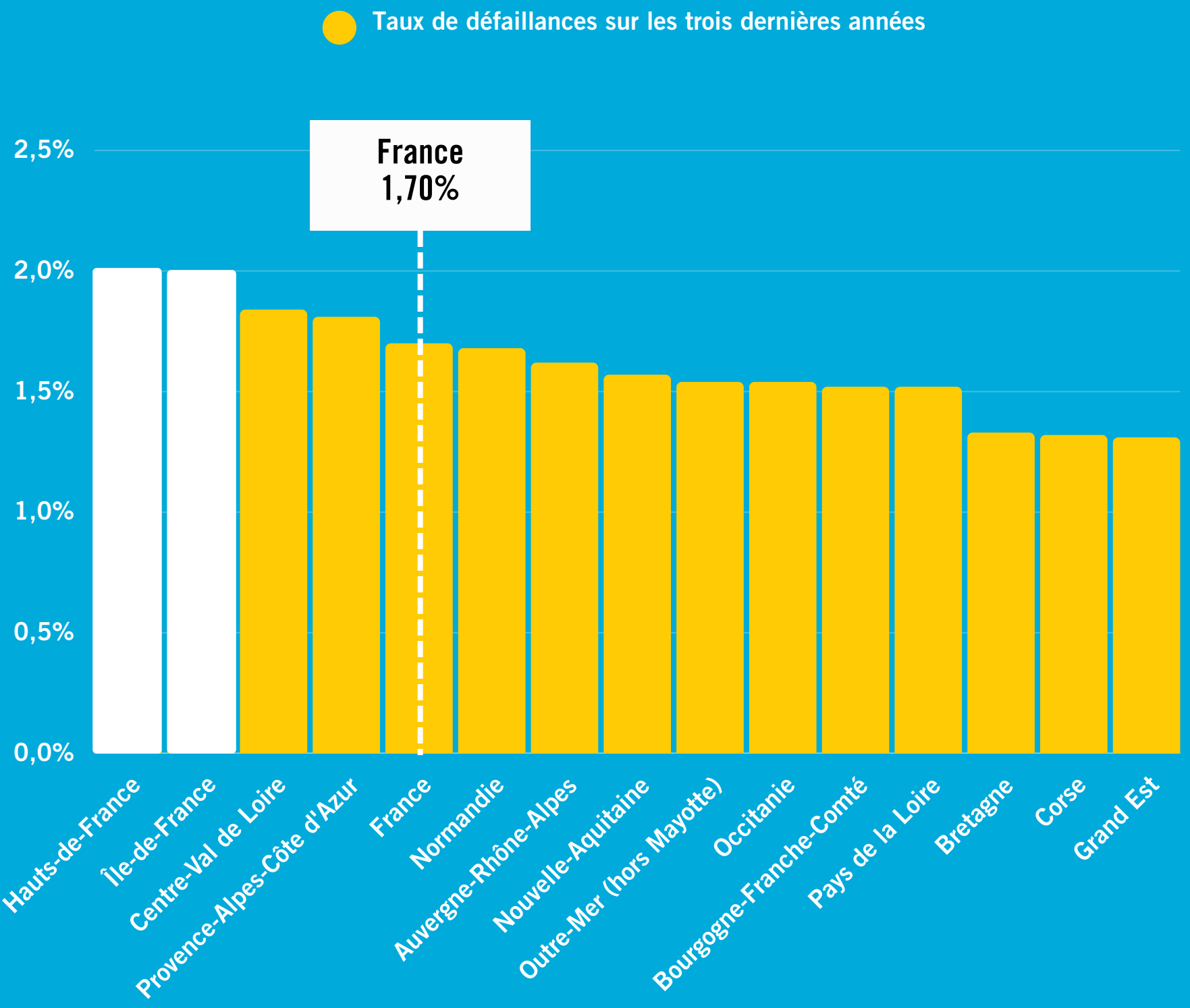
UNE STABILISATION QUI MASQUE DE FORTES DISPARITÉS RÉGIONALES



SUR L'ANNÉE 2024, TOUTES LES RÉGIONS AVAIENT CONNU UNE HAUSSE DES DÉFAILLANCES

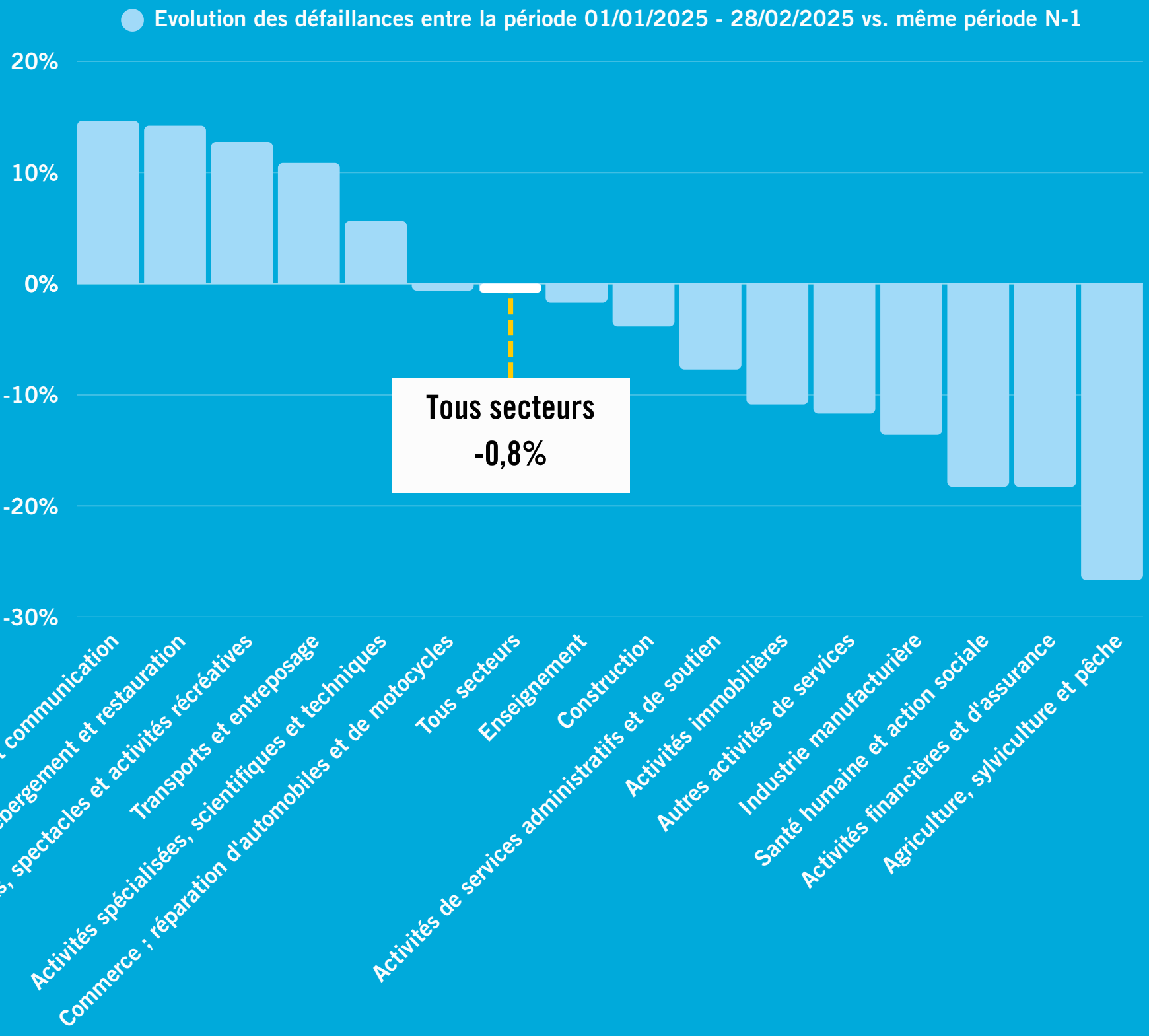


LES HAUTS-DE-FRANCE & L'ÎLE-DE-FRANCE AFFICHENT LES TAUX DE DÉFAILLANCES LES + ÉLEVÉS

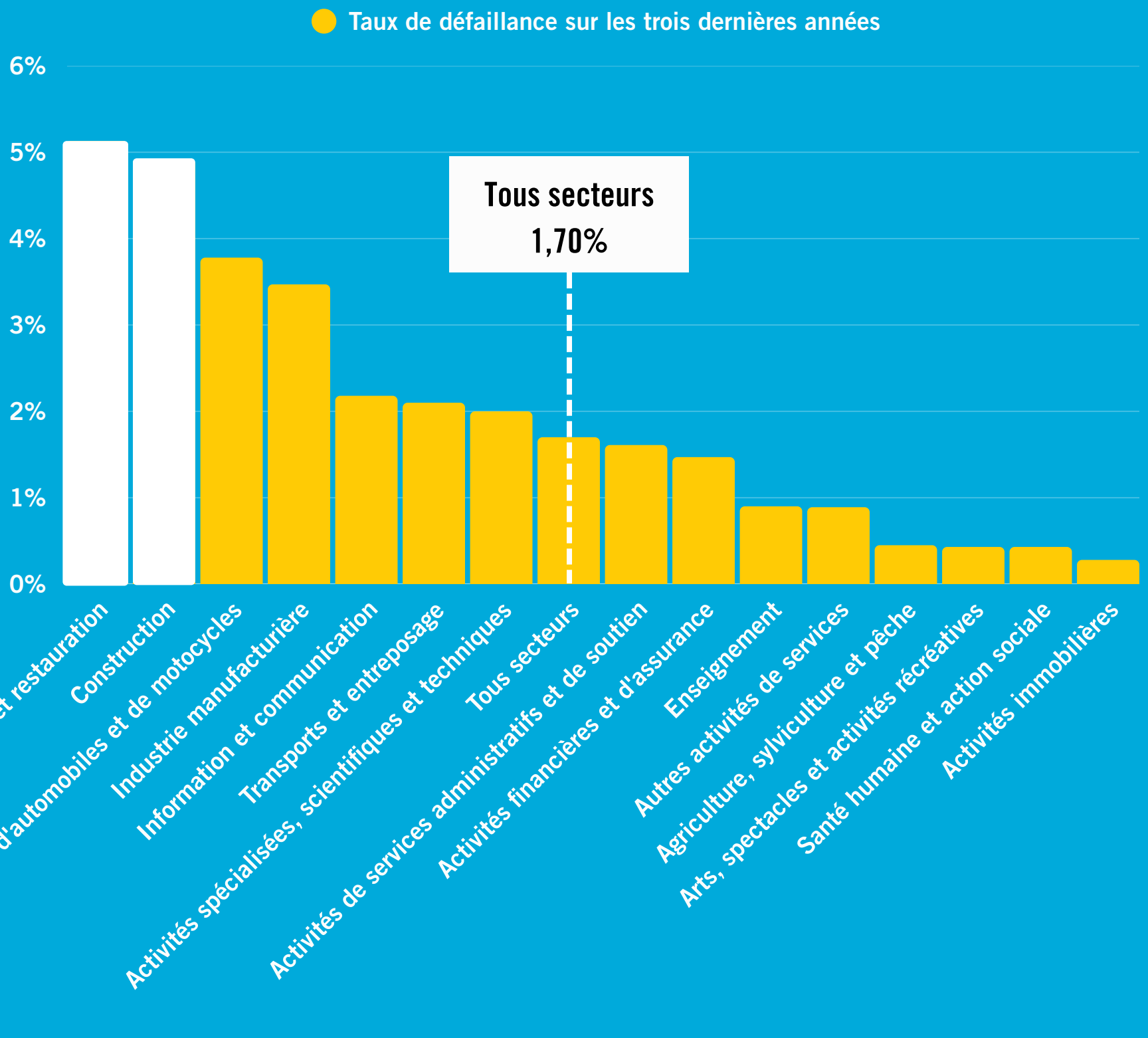


Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

LE TASSEMENT DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES NE PROFITE PAS À TOUS LES SECTEURS

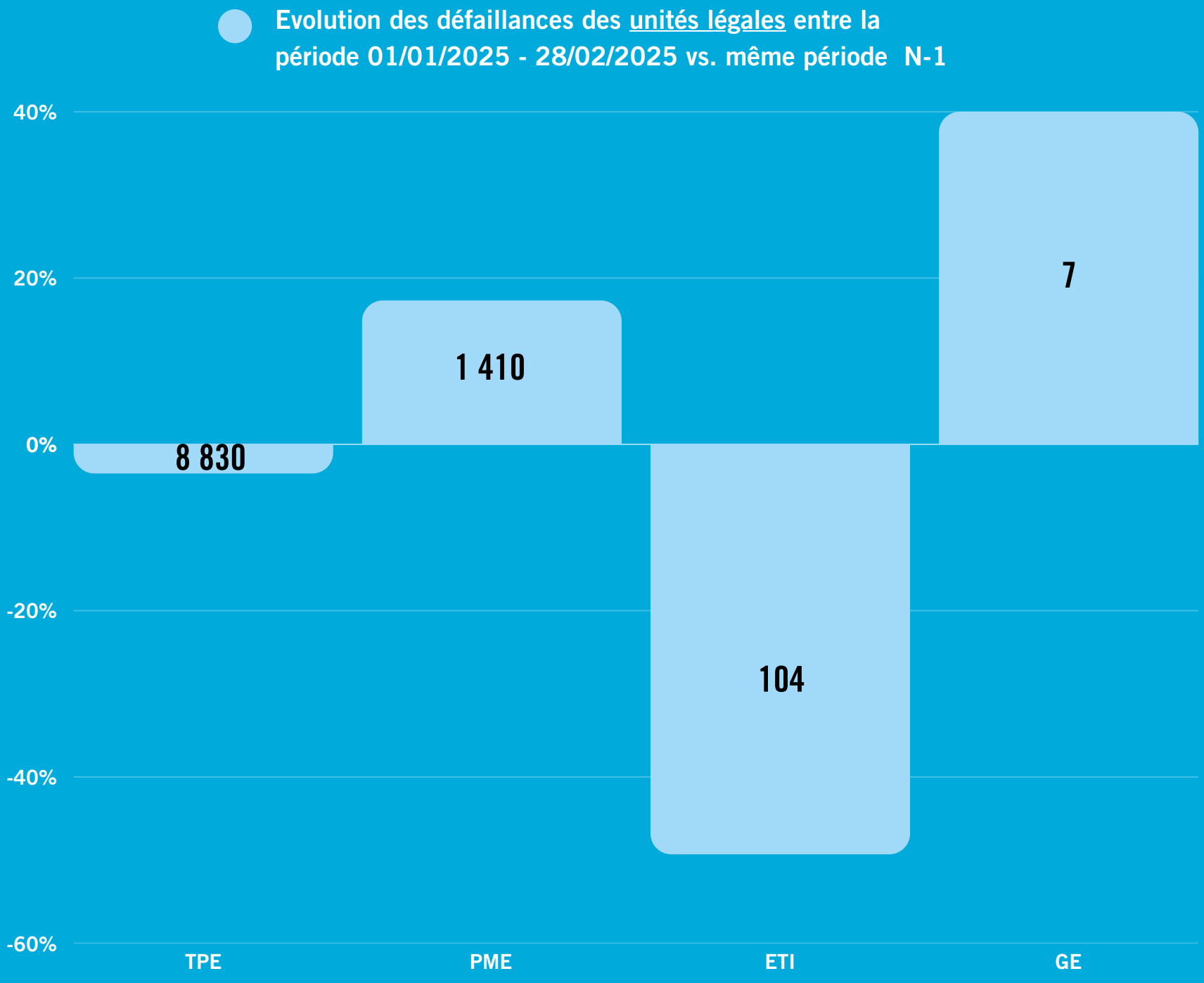


TAUX DE DÉFAILLANCE : HÉBERGEMENT, RESTAURATION ET CONSTRUCTION TOUJOURS LES + IMPACTÉS



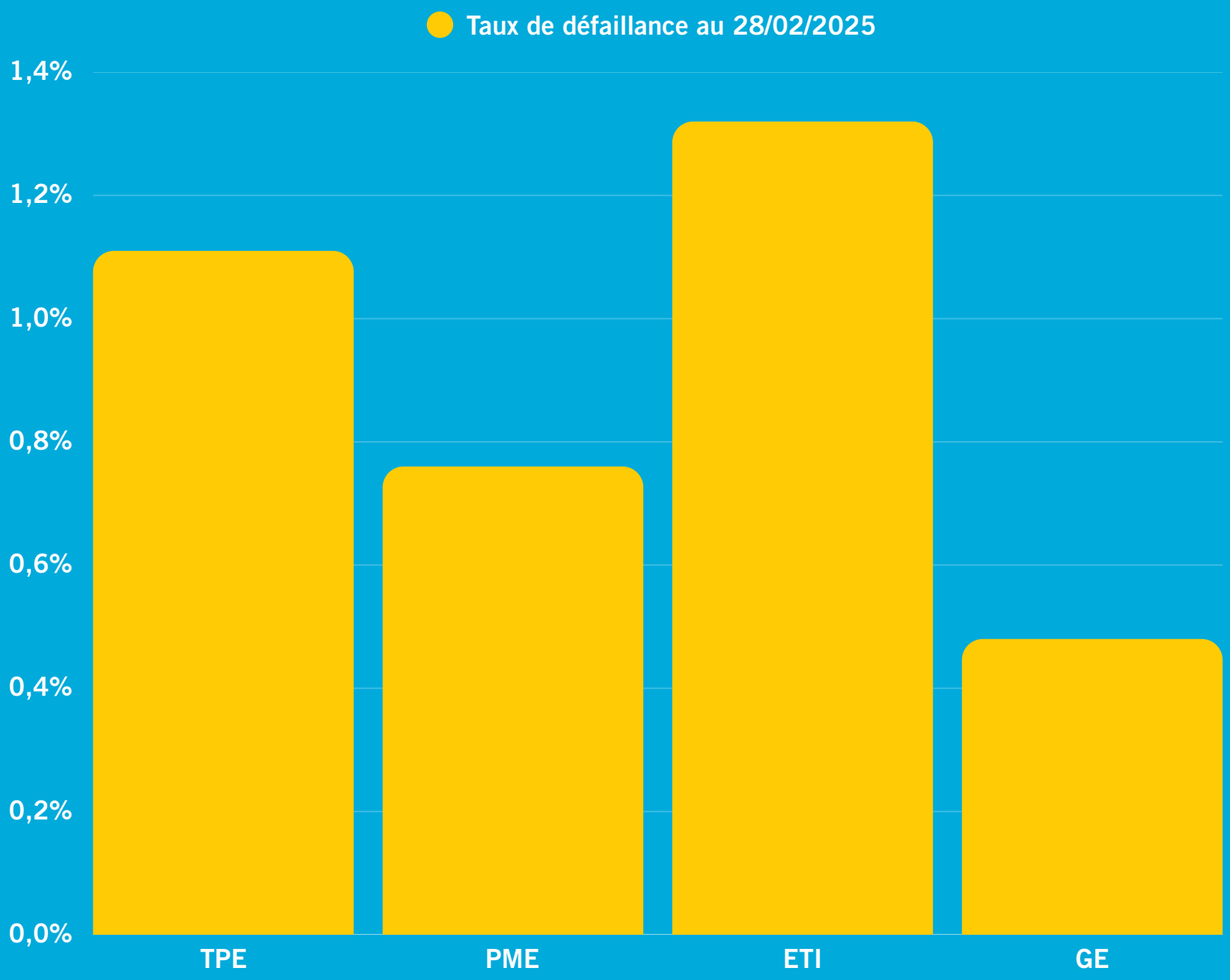
Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

UNE RÉALITÉ ENCORE CONTRASTÉE SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES



Lecture : environ 8 830 très petites entreprises (TPE) sont entrées en défaillance, soit une baisse de 3,5 % par rapport à la période précédente.

LES ETI ENREGISTRENT LE TAUX DE DÉFAILLANCE LE PLUS ÉLEVÉ, ATTEIGNANT 1,32%



Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

>>>

Focus sur le secteur du transport routier de marchandises

Baromètre réalisé sur la période
du 01/01/2025 au 28/02/2025

Transport de marchandises : codes APE 49.41A
(fret interurbain) & 49.41B (fret de proximité)

UNE AUGMENTATION DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES EN FRANCE

+10,9%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

520 ENTRE LE 01/01/2025 ET LE 28/02/2025

VS. 469 ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

Transport routier de marchandises : codes APE 49.41A & 49.41B

UNE SITUATION CONTRASTÉE SELON LE SOUS-SECTEUR OBSERVÉ

+2,2%

Transports routiers de fret interurbains

Code APE : 49.41A

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

187 ENTRE LE 01/01/2025 ET LE 28/02/2025

VS. 183

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

+16,4%

Transports routiers de fret de proximité

Code APE : 49.41B

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

333 ENTRE LE 01/01/2025 ET LE 28/02/2025

VS. 286

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

Transport de marchandises : codes APE 49.41A & 49.41B

UNE SITUATION CONTRASTÉE SELON LE SOUS-SECTEUR OBSERVÉ

+16,4%

Transports routiers de fret de proximité

Code APE : 49.41B

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

333 ENTRE LE 01/01/2025 ET LE 28/02/2025

VS. 286

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

+2,2%

Transports routiers de fret interurbains

Code APE : 49.41A

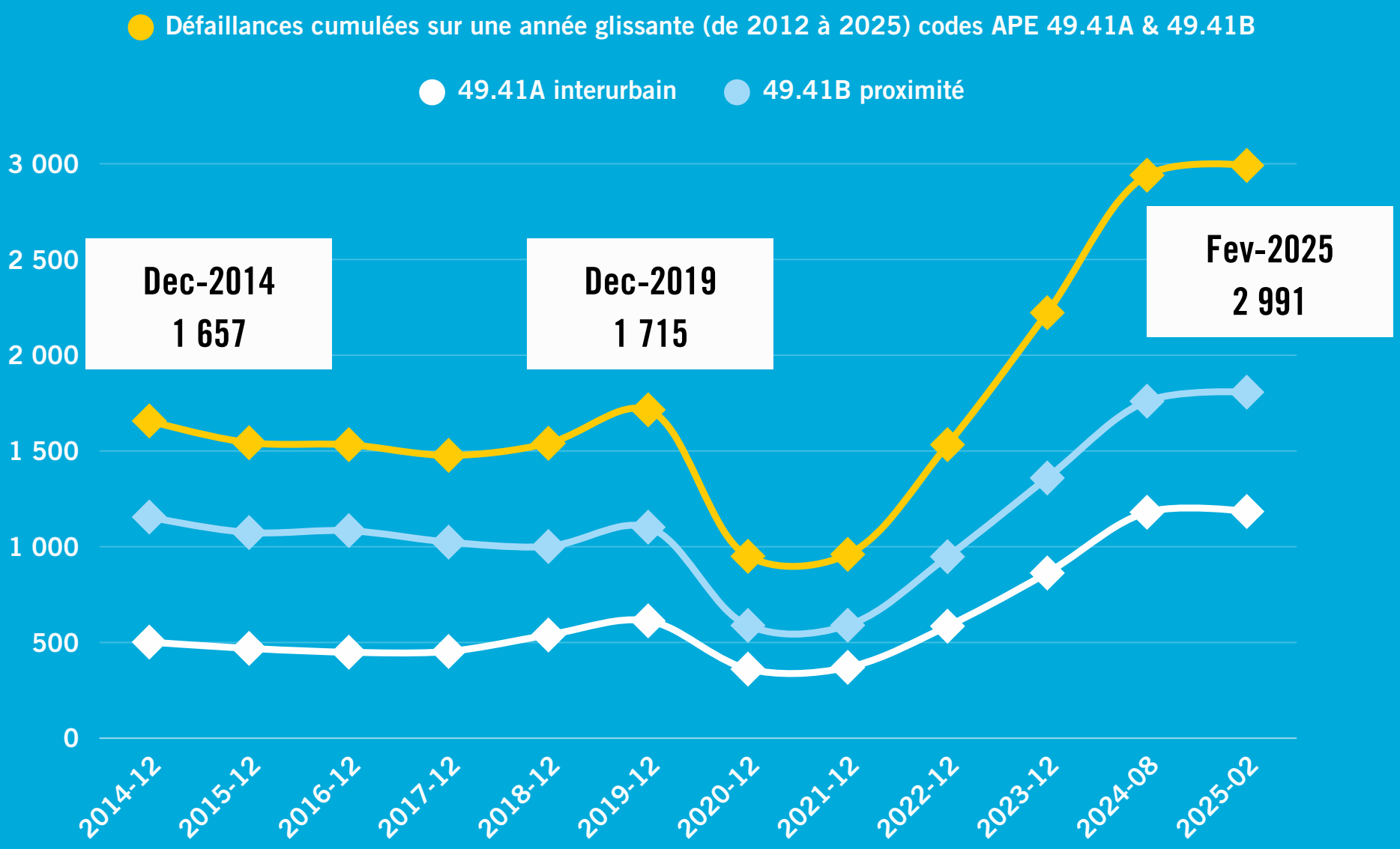
DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

187 ENTRE LE 01/01/2025 ET LE 28/02/2025

VS. 183

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

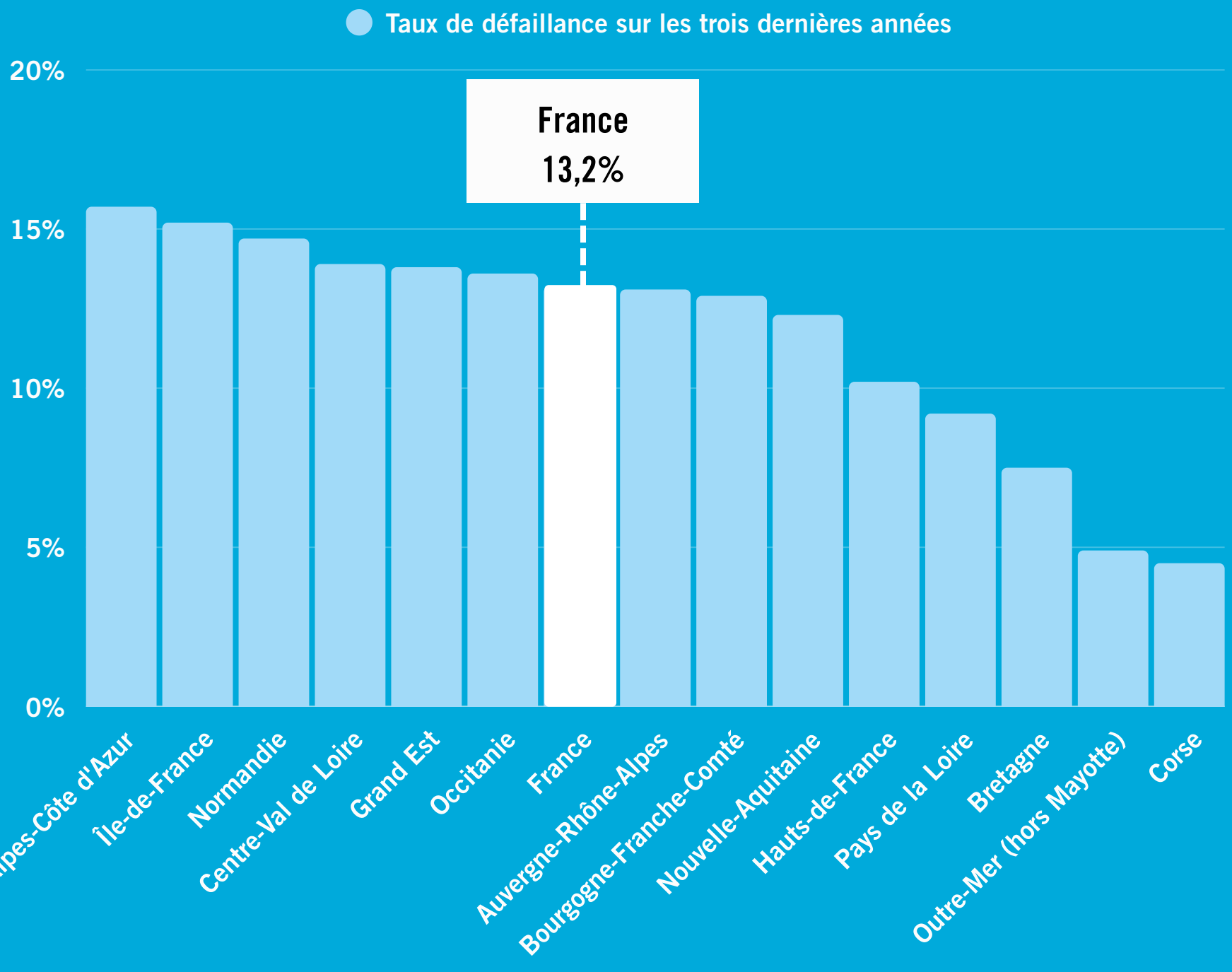
UN NOMBRE DE DÉFAILLANCES QUI RESTE TRES HAUT MALGRÉ L'INFLEXION



+74,4%

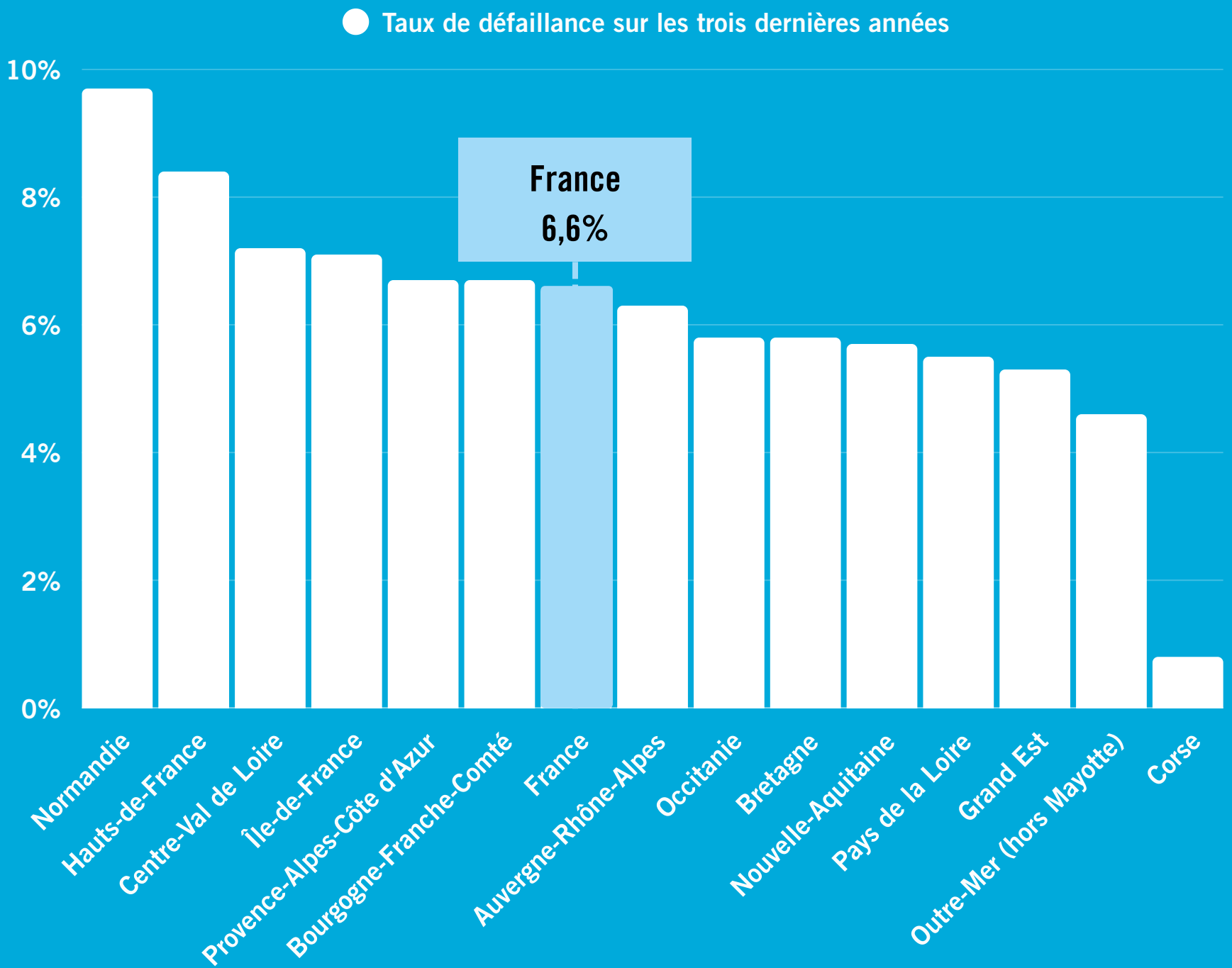
vs. le niveau pré-covid de décembre 2019

TRANSPORTS ROUTIERS DE FRET DE PROXIMITÉ
CODE APE : 49.41B



Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

TRANSPORTS ROUTIERS DE FRET INTERURBAINS
CODE APE : 49.41A



Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

Pour aller plus loin, consultez l'article co-écrit par nos experts

INEXTENSO.FR

In Extenso
ENTREPRENEZ L'AVENIR.

atometrics
L'intelligence économique accessible