

Panorama des défaillances en France

3ème édition du baromètre,
nouvelle analyse

Baromètre réalisé sur la période du
01/01/2025 au 28/02/2025



JEAN-FRANÇOIS TROUILLARD
*Directeur général délégué en
charge de la prévention,
In Extenso*



GAËTAN DANDO
*Expert-comptable associé,
In Extenso Cholet*

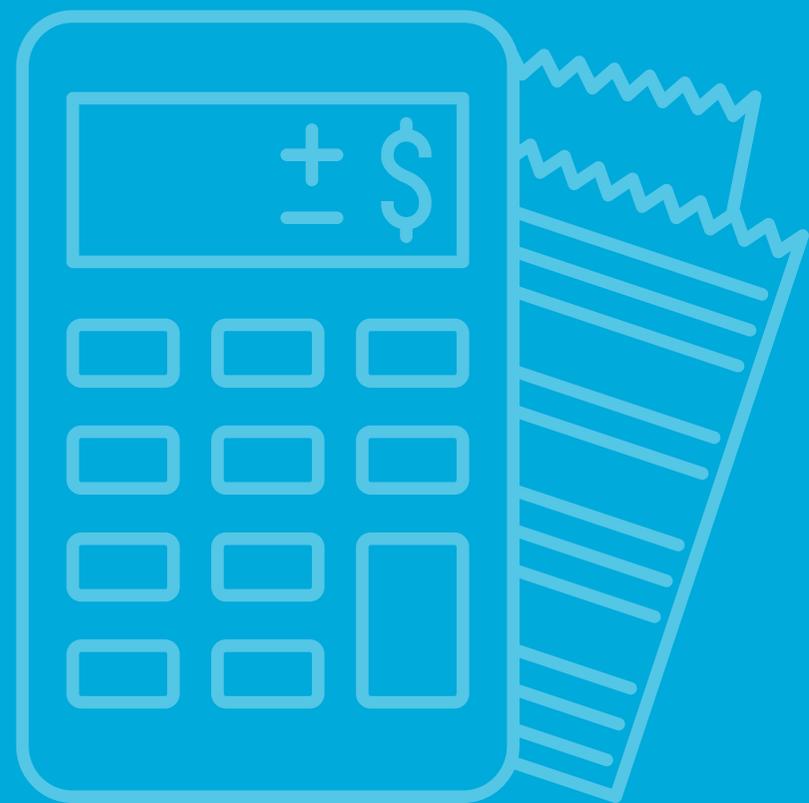


FABIO GIRALT
*Data scientist,
Atometrics*



Défaillances, quésako ?

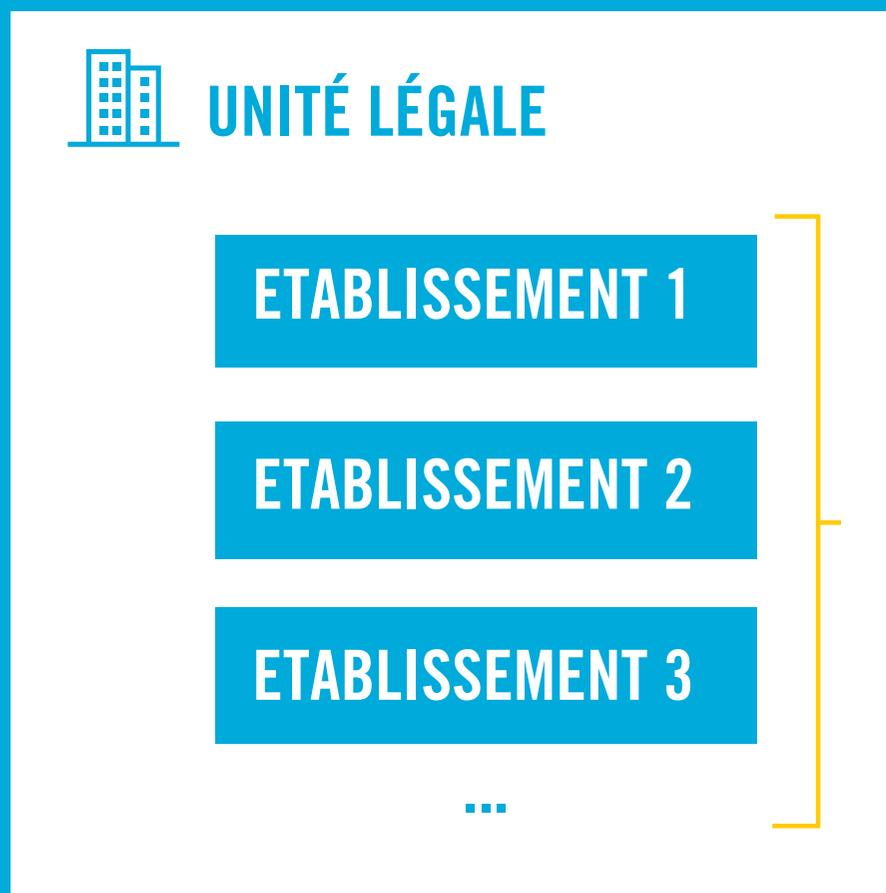
Une défaillance se produit lorsque l'entreprise **ne peut plus honorer ses obligations financières**, entraînant un redressement ou une **liquidation judiciaire**.





STABILISATION DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS EN FRANCE SUR CE DÉBUT D'ANNÉE

-0,8%



10 350 ↓ -1,9%

DÉFAILLANCES D'UNITÉS LÉGALES

18 220 ↓ -0,8%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

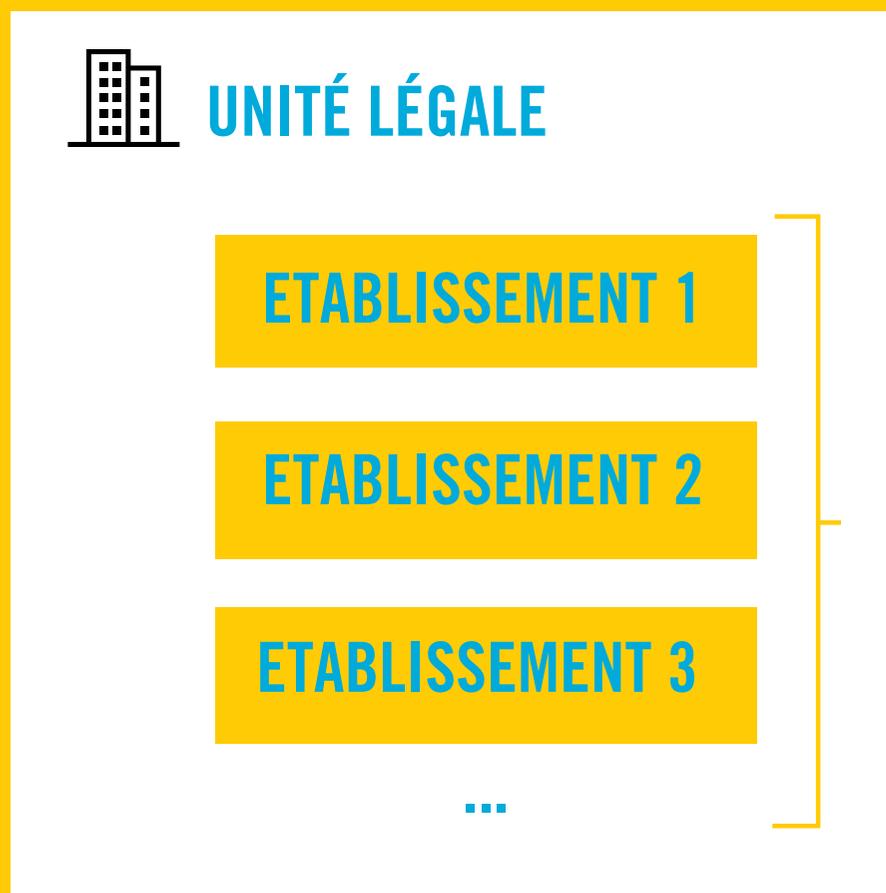
Nous nous concentrons sur les établissements plutôt que sur les unités légales, car cela représente mieux la réalité sur le terrain : les restaurants d'un même groupe, les boulangeries d'une chaîne, ou les centres d'appels d'une entreprise.

Période 01/01/2025 au 28/02/2025 vs. 01/01/2024 au 28/02/2024



À RELATIVISER AVEC LA HAUSSE DES DÉFAILLANCES OBSERVÉES SUR **12 MOIS GLISSANTS**

+12,3%



59 830  +19,0%

DÉFAILLANCES D'UNITÉS LÉGALES

105 120  +12,3%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

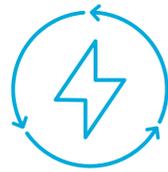
Nous nous concentrons sur les établissements plutôt que sur les unités légales, car cela représente mieux la réalité sur le terrain : les restaurants d'un même groupe, les boulangeries d'une chaîne, ou les centres d'appels d'une entreprise.

Période 01/03/2024 au 28/02/2025 vs. 01/03/2023 au 28/02/2024



LES REDRESSEMENTS & LES LIQUIDATIONS EVOLUENT À UN RYTHME SIMILAIRE

REDRESSEMENTS JUDICIAIRES



6 126

+3,3%

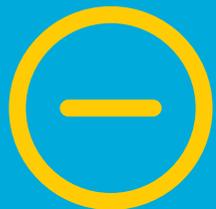


LIQUIDATIONS JUDICIAIRES



15 854

-2,5%



DE REDRESSEMENT À LIQUIDATION



3 760

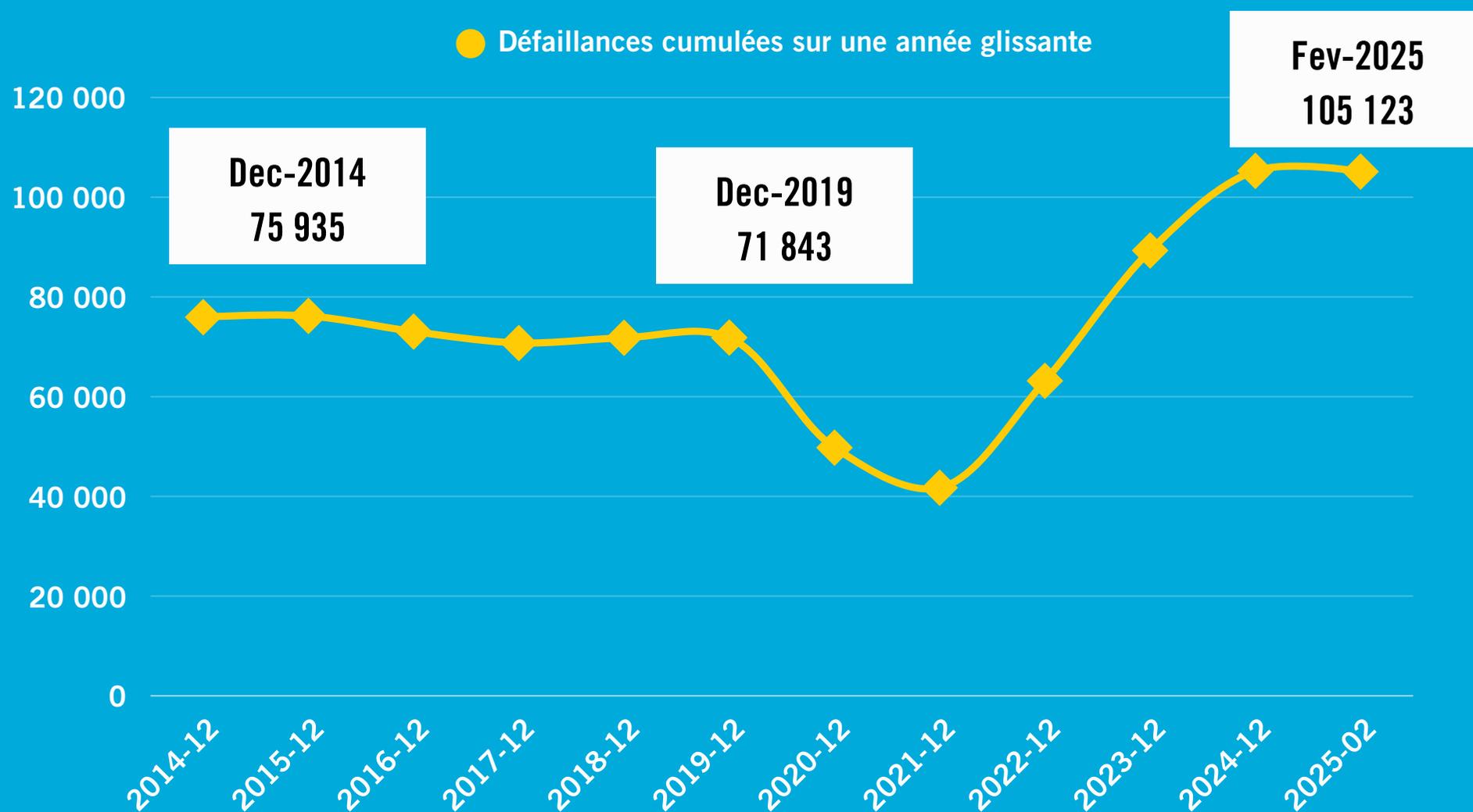
+1,5%



18 220



LE RALENTISSEMENT OBSERVÉ FIN 2024 CONTINUE : LE SIGNE D'UN TOURNANT ?

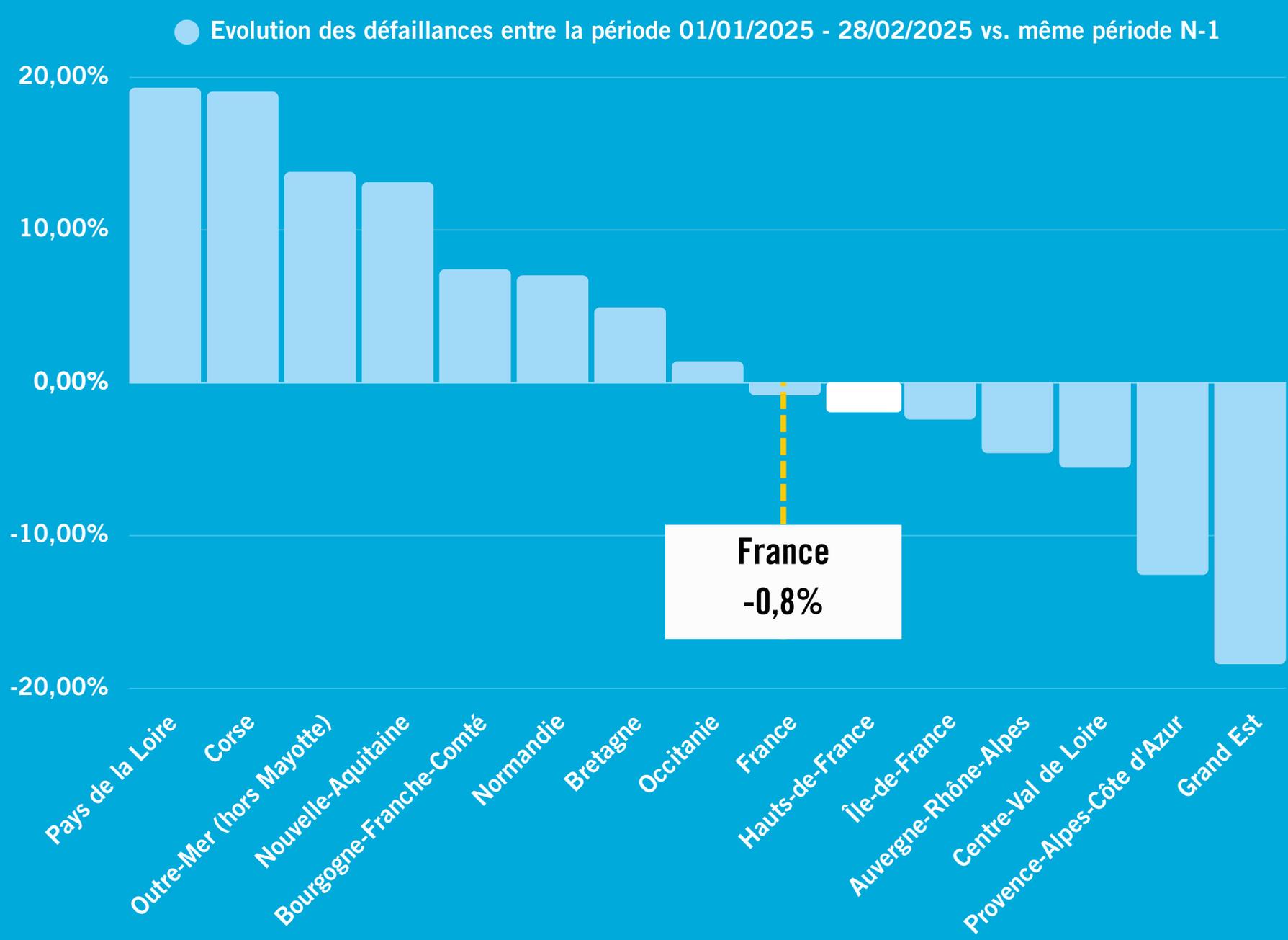


+46,3%

vs. le niveau pré-covid de décembre 2019



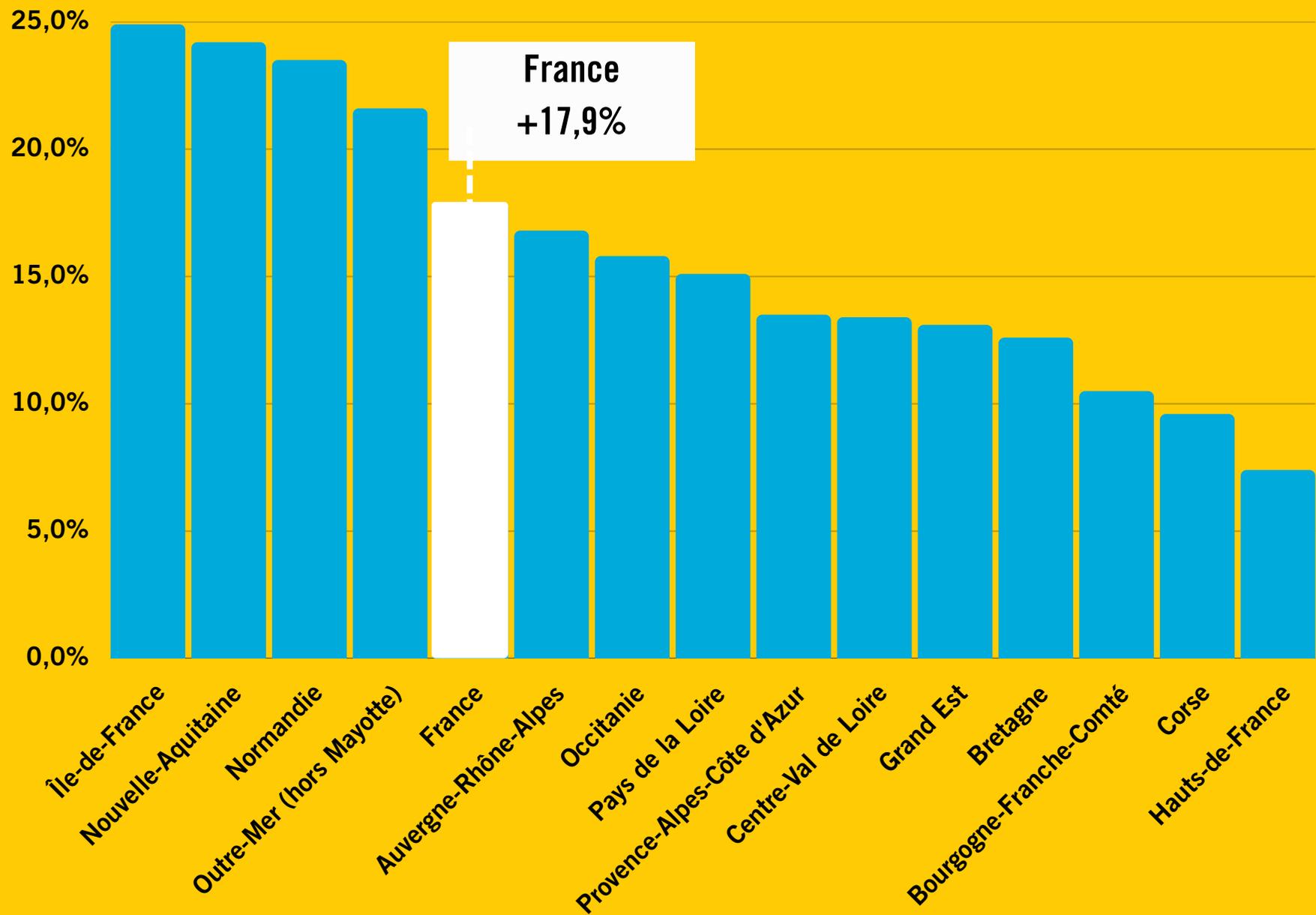
UNE STABILISATION QUI MASQUE DE FORTES DISPARITÉS RÉGIONALES





SUR L'ANNÉE 2024, TOUTES LES RÉGIONS AVAIENT CONNU UNE HAUSSE DES DÉFAILLANCES

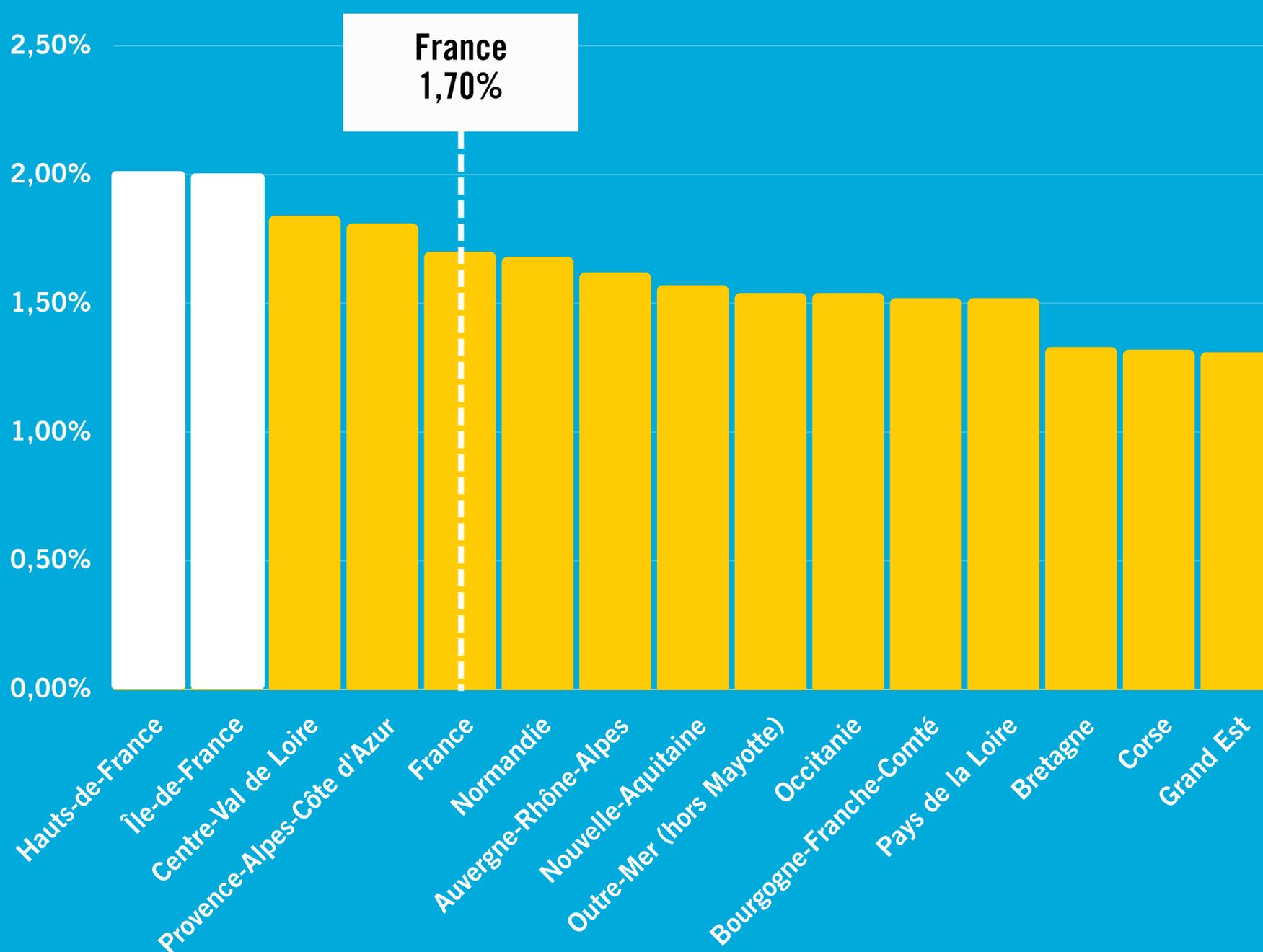
● Evolution des défaillances d'établissements entre 2024 vs 2023





LES HAUTS-DE-FRANCE & L'ÎLE-DE-FRANCE AFFICHENT LES TAUX DE DÉFAILLANCES LES + ÉLEVÉS

● Taux de défaillances sur les trois dernières années

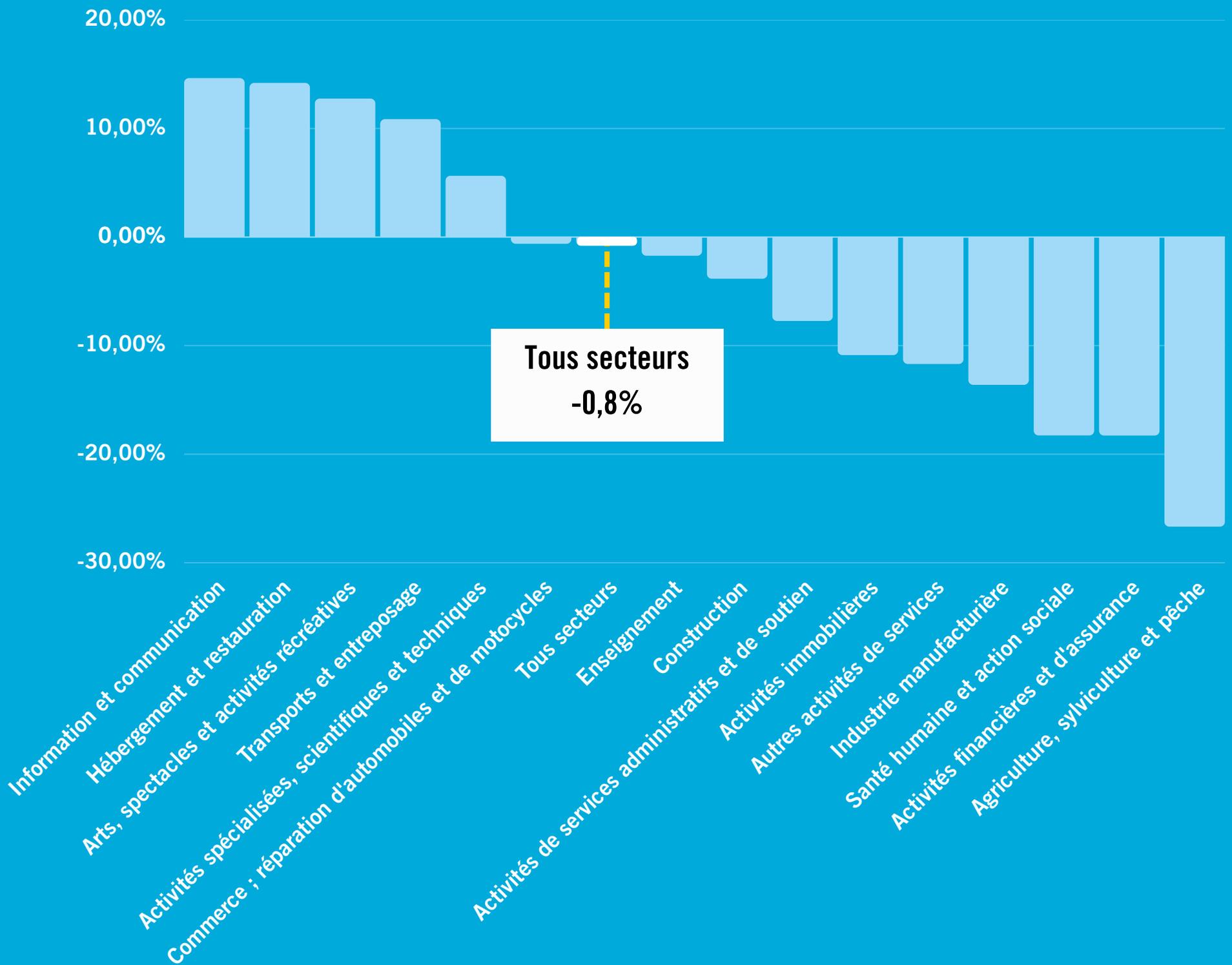


Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.



LE TASSEMENT DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES NE PROFITE PAS À TOUS LES SECTEURS

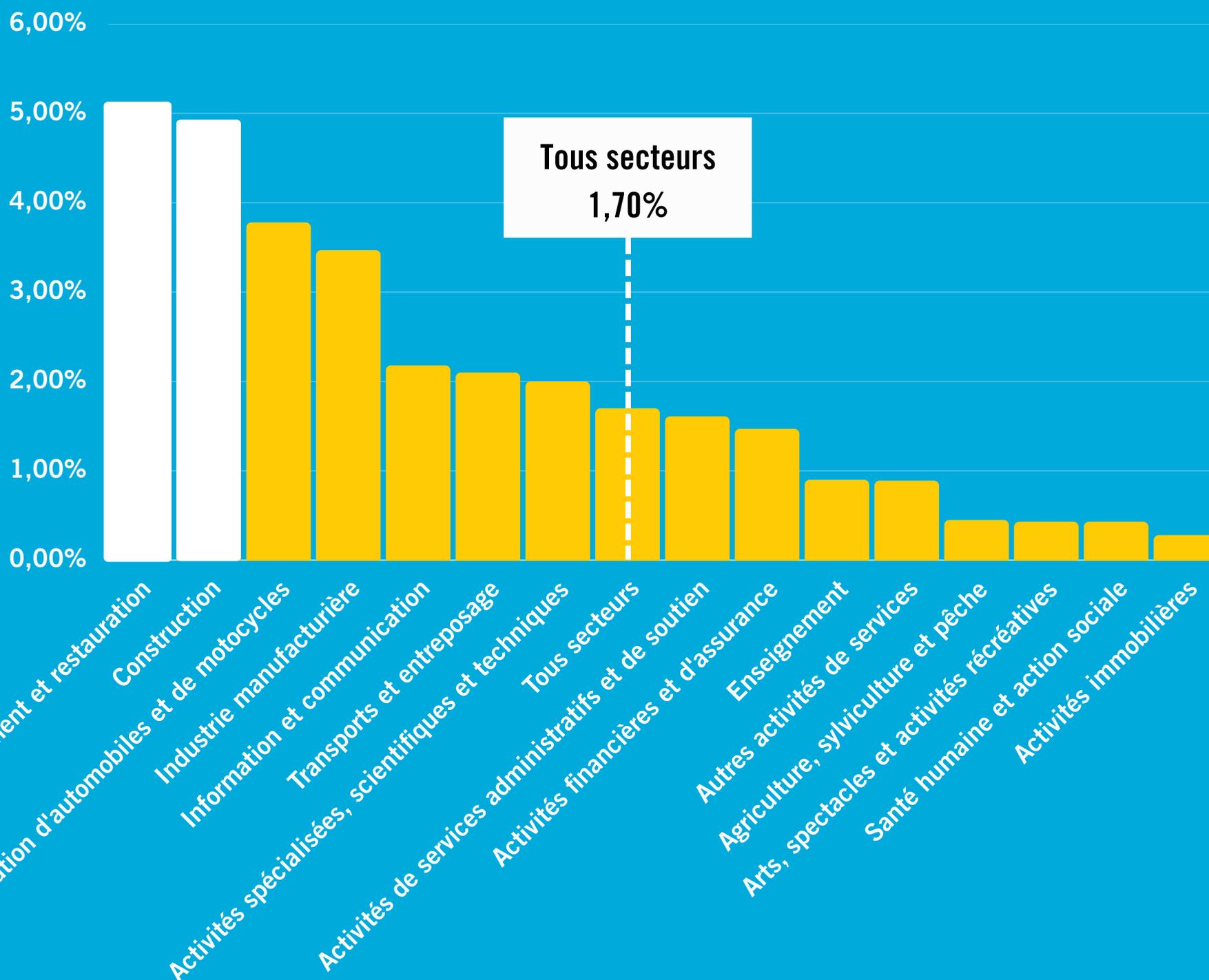
● Evolution des défaillances entre la période 01/01/2025 - 28/02/2025 vs. même période N-1





TAUX DE DÉFAILLANCE : HÉBERGEMENT, RESTAURATION ET CONSTRUCTION TOUJOURS LES + IMPACTÉS

● Taux de défaillance sur les trois dernières années

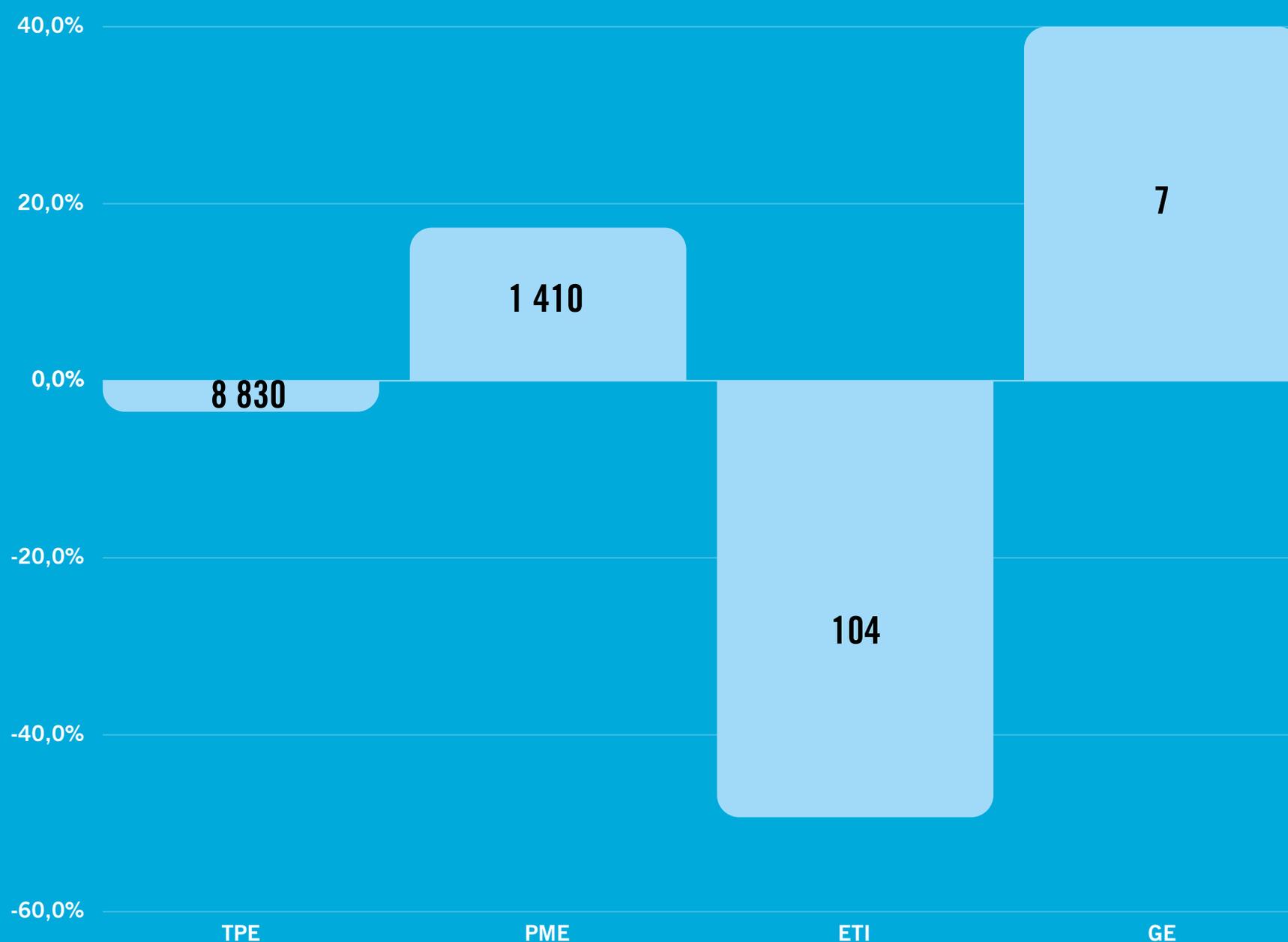


Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.



UNE RÉALITÉ ENCORE CONTRASTÉE SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

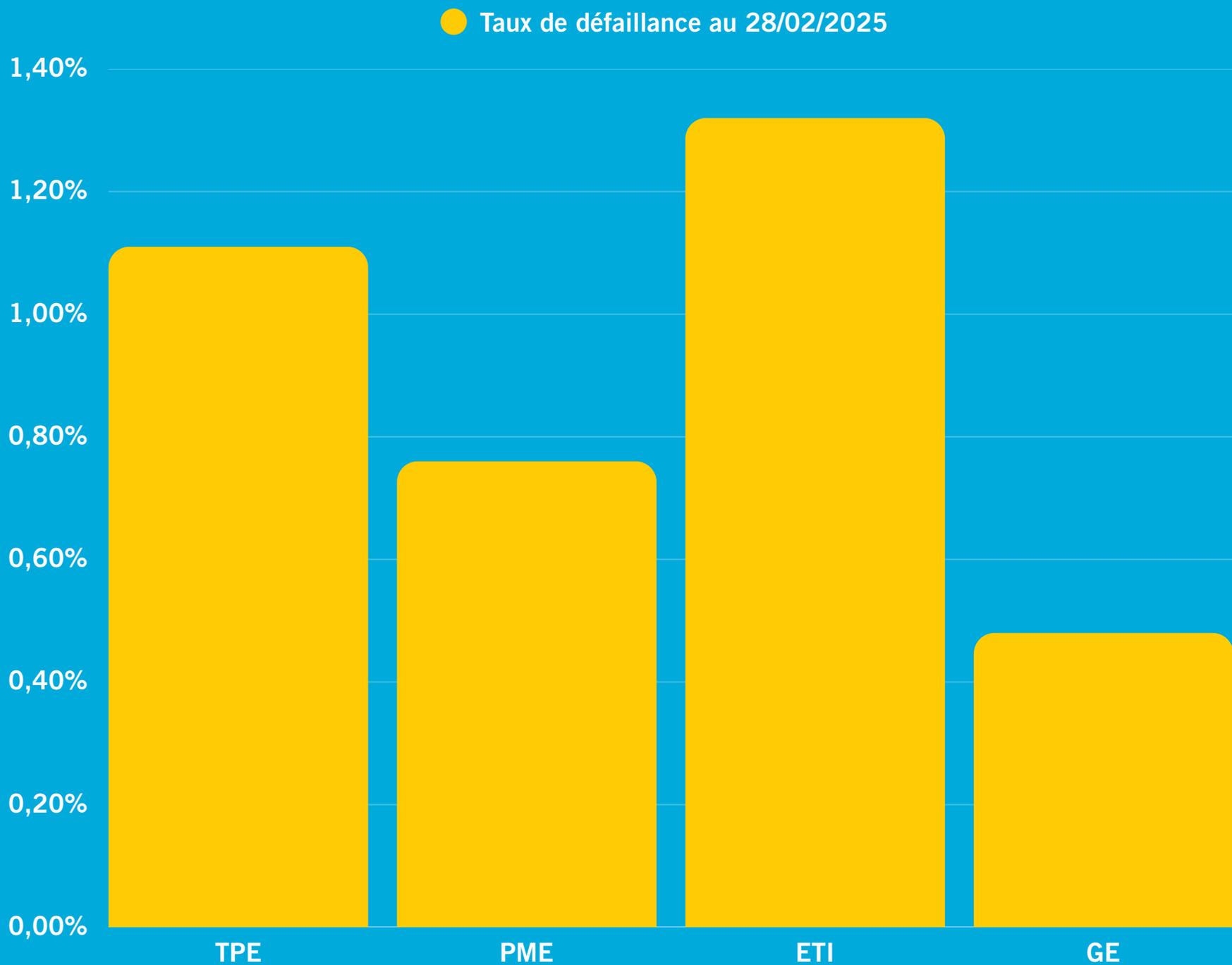
● Evolution des défaillances des unités légales entre la période 01/01/2025 - 28/02/2025 vs. même période N-1



Lecture : environ 8 830 très petites entreprises (TPE) sont entrées en défaillance, soit une baisse de 3,5 % par rapport à la période précédente.



LES ETI ENREGISTRENT LE TAUX DE DÉFAILLANCE LE PLUS ÉLEVÉ, ATTEIGNANT 1,32%



Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.



Focus sur le secteur du

transport routier

de marchandises

Baromètre réalisé sur la période
du 01/01/2025 au 28/02/2025

Transport de marchandises : codes APE 49.41A
(fret interurbain) & 49.41B (fret de proximité)





UNE AUGMENTATION DU NOMBRE DE DÉFAILLANCES EN FRANCE

+10,9%

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

520

ENTRE LE 01/01/2025 ET
LE 28/02/2025

VS. 469 ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028



UNE SITUATION CONTRASTÉE SELON LE SOUS-SECTEUR OBSERVÉ

+2,2%

+16,4%

Transports routiers de fret interurbains

Code APE : 49.41A

Transports routiers de fret de proximité

Code APE : 49.41B

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

187

ENTRE LE 01/01/2025
ET LE 28/02/2025

VS. 183

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

333

ENTRE LE 01/01/2025
ET LE 28/02/2025

VS. 286

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028



UNE SITUATION CONTRASTÉE SELON LE SOUS-SECTEUR OBSERVÉ

+16,4%

+2,2%

Transports routiers de fret de proximité

Code APE : 49.41B

Transports routiers de fret interurbains

Code APE : 49.41A

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

333

ENTRE LE 01/01/2025
ET LE 28/02/2025

VS. 286

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

DÉFAILLANCES D'ÉTABLISSEMENTS

187

ENTRE LE 01/01/2025
ET LE 28/02/2025

VS. 183

ENTRE LE 01/01/2024 ET LE 28/02/2028

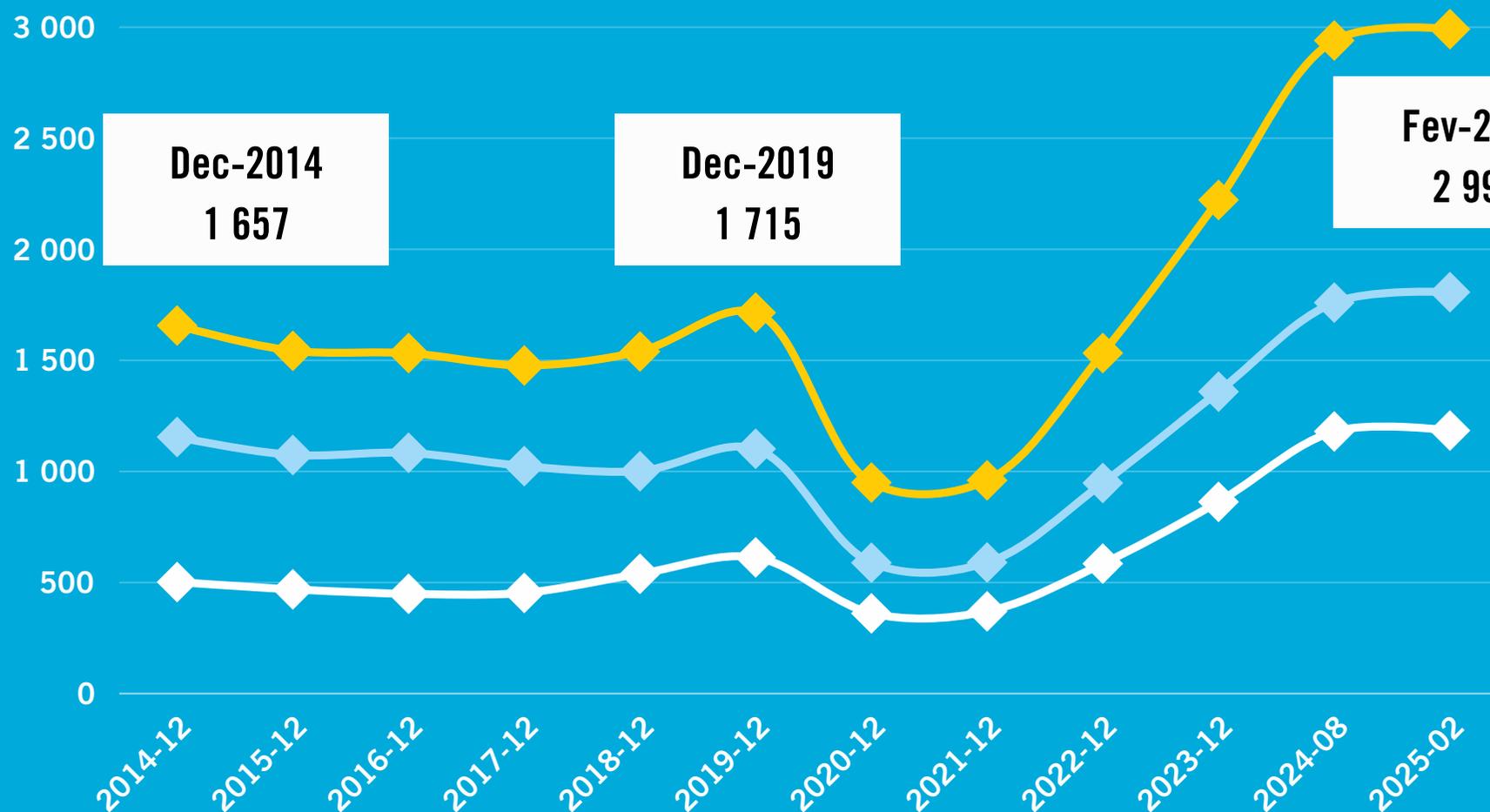


UN NOMBRE DE DÉFAILLANCES QUI RESTE TRÈS HAUT MALGRÉ L'INFLEXION

● Défaillances cumulées sur une année glissante (de 2012 à 2025) codes APE 49.41A & 49.41B

● 49.41A interurbain

● 49.41B proximité



+74,4%

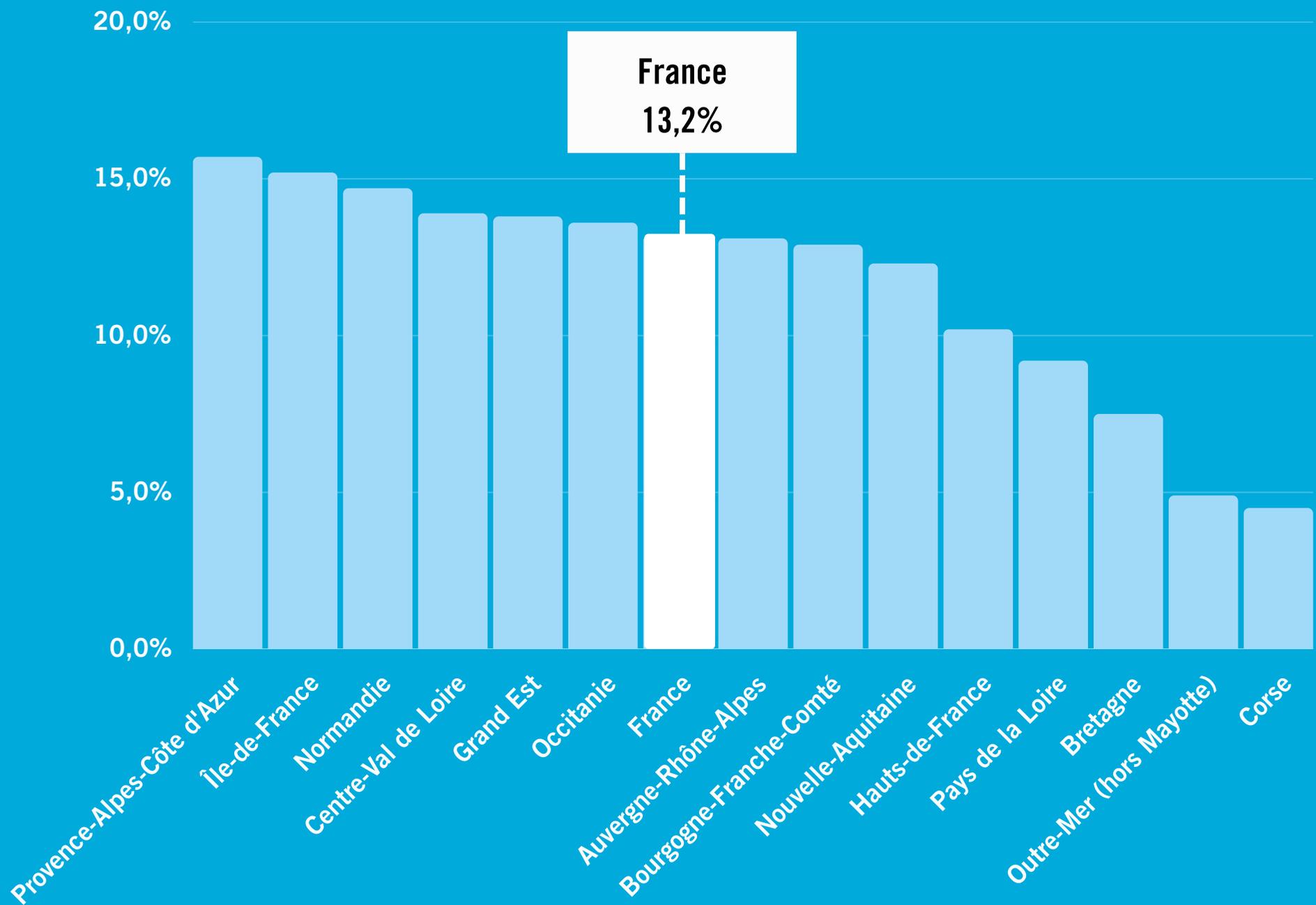
vs. le niveau pré-covid de décembre 2019



TRANSPORTS ROUTIERS DE FRET DE PROXIMITÉ

CODE APE : 49.41B

● Taux de défaillance sur les trois dernières années

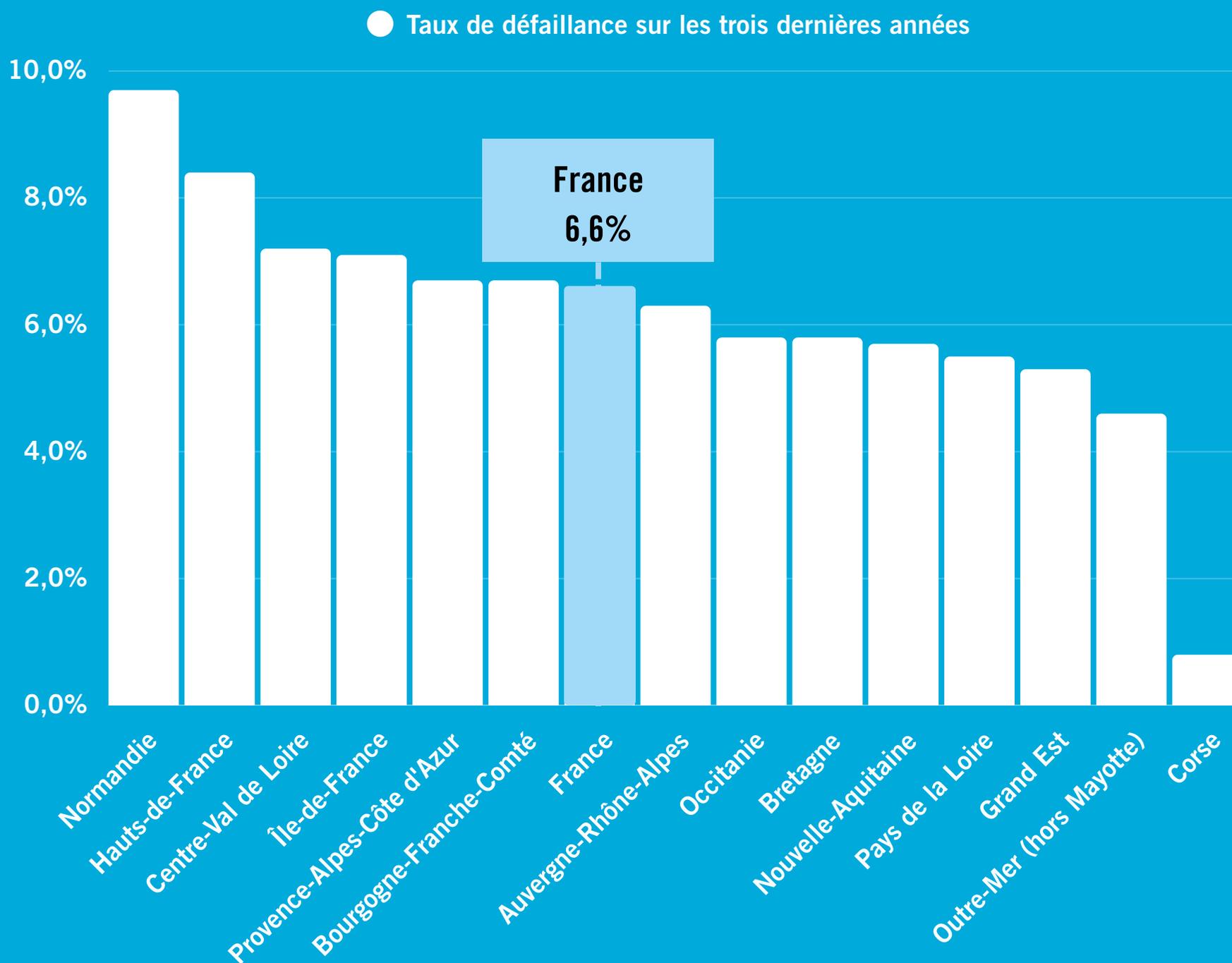


Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.



TRANSPORTS ROUTIERS DE FRET INTERURBAINS

CODE APE : 49.41A



Taux de défaillance : Nombre de défaillances sur les 3 dernières années par rapport au nombre d'établissements actifs, observé en fin de période.

Pour aller plus loin,
consultez l'article co-écrit
par nos experts



INEXTENSO.FR

In Extenso

ENTREPRENEZ L'AVENIR.



atometrics

L'intelligence économique accessible